

Útvar hodnoty za peniaze

Ministerstvo financií SR / www.finance.gov.sk/uhp



Hodnota za peniaze projektu

*Diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. a II. etapa
(Výstavba križovatka D1 a D4, rozšírenie a rekonštrukcia D1)*

November 2022

Jedným zo zadaní projektu Hodnota za peniaze je ekonomicky posudzovať plánované verejné investície. Tento materiál je hodnotením Ministerstva financií SR k pripravovanému projektu na základe §19a zákona 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Materiál pod vedením Štefana Kišša a Martina Haluša pripravili Rastislav Farkaš a Jozef Koperdák na základe zverejnenej štúdie uskutočniteľnosti projektu a iných podkladov popísaných v tomto hodnotení.

Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

Zhrnutie projektu

- Národná diaľničná spoločnosť pripravuje uzavretie zmluvy na výstavbu úseku Bratislava – Triblavina, zahŕňajúci výstavbu križovatky D1/D4 a rozšírenie a rekonštrukciu D1 (I. a II. etapa).
- Projekt je spoločensky návratný.
- Vo verejnom obstarávaní klesli stavebné náklady z pôvodného odhadu 152 mil. eur na 133 mil. eur s DPH. Pokles nákladov zvyšuje spoločenskú návratnosť projektu.
- Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu (2021) boli čiastočne zapracované.

Odporúčania

- Realizovať projekt.
- Pre aktualizácie štúdií uskutočniteľnosti ďalších projektov postupovať v zmysle zverejnenej Metodiky prípravy a hodnotenia investičných projektov. Na hodnotenia aktualizovanej štúdie vo fáze pred vznikom záväzku (pred podpisom zmluvy) zaslať na hodnotenie štúdiu vo forme vyplneného formulára s prílohami.
- Nové cestné projekty pripravovať podľa priority a verejného investičného plánu.